

**Serveur de données AEROWEB**  
Documentation à destination des partenaires

Référence : DP/GT/DocServeurAeroweb

Version du document : 5.6.0 Statut : Définitif

Date : 10/11/2016

Rédacteur : Sylvie Guidotti  
Mise à jour : Nadège Jégourel

## Sommaire

<b>1</b>	<b>INTRODUCTION ET PERIMETRE FONCTIONNEL .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ACCES A L'INTERFACE – REGLES GENERALES .....</b>	<b>5</b>
2.1	URL ET IDENTIFICATION .....	5
2.2	IDENTIFICATION .....	5
2.3	PARAMETRE TYPE_DONNEES .....	5
2.4	LIENS VERS LES FICHIERS JOINTS .....	6
2.5	RETOUR D'ERREUR .....	6
2.6	VERSION .....	6
<b>3</b>	<b>REQUETE DE TYPE « OPMET » .....</b>	<b>7</b>
3.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	7
3.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	7
3.3	FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE .....	7
<b>4</b>	<b>REQUETE DE TYPE « SIGMET » .....</b>	<b>8</b>
4.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	8
4.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	8
4.3	FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE .....	8
<b>5</b>	<b>REQUETE DE TYPE « VAA » .....</b>	<b>9</b>
5.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	9
5.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	9
5.3	FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE .....	9
<b>6</b>	<b>REQUETE DE TYPE « VAG » .....</b>	<b>11</b>
6.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	11
6.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	11
6.3	FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE .....	11
<b>7</b>	<b>REQUETE DE TYPE « TCA » .....</b>	<b>13</b>
7.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	13
7.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	13
7.3	FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE .....	13
<b>8</b>	<b>REQUETE DE TYPE « TCAG » .....</b>	<b>15</b>
8.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	15
8.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	15
8.3	FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE .....	15

<b>9</b>	<b>REQUETE DE TYPE « MAA » .....</b>	<b>16</b>
9.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	16
9.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	16
9.3	FORMAT DE FICHER XML RETOURNE .....	16
<b>10</b>	<b>REQUETE DE TYPE « PREDEC » .....</b>	<b>17</b>
10.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	17
10.2	EXEMPLE DE REQUETE .....	17
10.3	FORMAT DE FICHER XML RETOURNE .....	17
<b>11</b>	<b>REQUETE DE TYPE « CARTES » .....</b>	<b>18</b>
11.1	PARAMETRES DE LA REQUETE .....	18
11.2	EXEMPLES DE REQUETES.....	19
11.3	FORMAT DE FICHER XML RETOURNE .....	19
<b>12</b>	<b>REQUETE DE TYPE « DOSSIER » (DOSSIERS DE VOL PRE-ETABLIS).....</b>	<b>20</b>
12.1	PARAMETRES DE LA REQUETE HTTP .....	20
12.2	EXEMPLES DE REQUETES.....	20
12.3	EXEMPLE DE FICHER XML RETOURNE .....	20
<b>13</b>	<b>REQUETE DE TYPE « VALIDATION » DE CODE AERONAUTE .....</b>	<b>21</b>
13.1	PARAMETRES DE LA REQUETE HTTP .....	21
13.2	EXEMPLES DE REQUETES.....	21
13.3	EXEMPLE DE FICHER XML RETOURNE .....	22
<b>14</b>	<b>PARAMETRE OPTIONNEL.....</b>	<b>23</b>
14.1	FEUILLE DE STYLE .....	23
14.1.1	Paramètre HTTP.....	23
14.1.2	Exemple de requêtes et de données retournées .....	23
14.2	CODE AERONAUTE .....	26
<b>15</b>	<b>ANNEXE.....</b>	<b>27</b>

## **1 INTRODUCTION ET PERIMETRE FONCTIONNEL**

Météo-France permet à des tiers, sous réserve de signature d'une convention, d'obtenir les données météorologiques pour l'aviation.

Ces données sont fournies sous forme de fichiers XML, par l'intermédiaire de requêtes https.

Les données concernées sont les suivantes :

- Cartes (WITEM, TEMSI)
- Messages OPMET (METAR, TAF Court, TAF Long, SIGMET, AIRMET, GAMET)
- Dossiers de vol pré-établis
- Validation d'un code aviateur
- Messages d'Avertissement d'aérodromes pour les stations françaises: MAA
- Messages de Préviation décollage sur quelques stations : PREDEC
- Messages d'alerte de cendres volcaniques (VAA) et sous forme gr
- Messages d'alertes de cyclones tropicaux (TCA)
- Cartes d'alerte de cendres volcaniques(VAG)
- Cartes d'alerte de cyclones tropicaux (TCAG)
- Nouveauté due à l'amendement 76 de l'annexe 3 de l'OACI : ajout des WITEM FL410 pour les domaines OACI (14/11/2013)
- **Nouveauté due à l'amendement 77 de l'annexe 3 de l'OACI : ajout des WITEM FL080, FL210 et FL480 pour les domaines OACI (10/11/2016)**

## **2 ACCES A L'INTERFACE – REGLES GENERALES**

### **2.1 URL ET IDENTIFICATION**

L'adresse à utiliser lors des requêtes au serveur de données est :

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp)

Il faut adjoindre à cette adresse les paramètres de la requête.

Par exemple, pour les paramètres de requête suivants :

ID = meteo

PARAMETRE1 = exemple

L'url à appeler pour effectuer la requête sera :

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=meteo&PARAMETRE1=exemple](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=meteo&PARAMETRE1=exemple)

Depuis janvier 2007, le serveur de données Aéroweb est accessible en http sécurisé (https). Les requêtes en mode http continuent à être disponibles, mais nous recommandons l'utilisation du protocole https pour des questions de sécurité des échanges.

### **2.2 IDENTIFICATION**

L'accès au serveur de données AEROWEB nécessite une identification par code d'accès. Ce code d'accès est fourni par Météo-France lors de la signature de la convention.

Nota : les codes permettant l'accès au site web aéronautique de Météo-France ne permettent pas d'accéder au serveur de données AEROWEB.

Lors de chaque requête sur le serveur de données, il faut passer le code d'accès dans l'URL via le paramètre **ID**.

Si l'identification n'est pas correcte, les données XML retournées sont les suivantes :

```
<acces>  
<code>NOK</code>  
</acces>
```

### **2.3 PARAMETRE TYPE DONNEES**

Le paramètre TYPE\_DONNEES est obligatoire pour chaque requête. Il permet de choisir le type de données concerné par la requête.

Une requête ne concerne qu'un seul type de donnée.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles
TYPE_DONNEES	OPMET SIGMET CARTES DOSSIER VALIDATION VAA VAG TCA TCAG MAA PREDEC

Les différents types de données sont détaillés plus loin dans le présent document.

## **2.4 LIENS VERS LES FICHIERS JOINTS**

Lorsque le serveur de données renvoie un lien vers un fichier joint (pdf par exemple), les règles suivantes s'appliquent.

L'adresse des fichiers joints n'est pas complète dans les données XML. Pour accéder au fichier joint, il faut ajouter <https://aviation.meteo.fr> devant l'adresse fournie. Par exemple, lorsqu'une balise <lien> contient la chaîne « /**exemple/exemple.pdf** », alors l'URL est :  
<https://aviation.meteo.fr/exemple/exemple.pdf>

## **2.5 RETOUR D'ERREUR**

En cas d'erreur dans une requête au serveur de donnée, un message d'erreur au format XML est retourné.

Ce message présente la valeur du paramètre TYPE\_DONNEES qui a été identifié par le serveur (null, si la valeur n'a pu être déterminée) et la liste de tous les paramètres contenus dans la requête.

Voir le fichier de définition erreur.xsd disponible ici :  
<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/erreur.xsd>

## **2.6 VERSION**

Un fichier de version est disponible depuis le 06/10/06 à cette adresse :  
<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/Version.txt>

En consultant cette url, vous pourrez obtenir des informations sur les mises à jour du serveur de données.

### 3 REQUETE DE TYPE « OPMET »

Ce type de requête permet de récupérer les données OPMET (METAR, SPECI, TAF, SIGMET, GAMET, AIRMET...) pour une liste d'aérodromes ( **50 maximum pour une même requête** ).

#### 3.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « OPMET », alors les paramètres suivants sont nécessaires pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des aérodromes séparés par le caractère pipe «   » <b>-50 codes maximum-</b>	Seuls les codes OACI d'aérodromes sont acceptés. Les codes OACI de FIR ne fournissent pas de résultat.
METAR	oui non	Si un message SPECI est en cours, alors il sera inclus dans les données retournées Valeur par défaut : non
TAF	Court Long Deux Aucun	Le choix "Deux" signifie que les TAF courts et les TAF longs sont tous les deux retournés. Valeur par défaut : Aucun

Si un message de type SIGMET, GAMET ou AIRMET est rattaché à l'aérodrome, alors il sera inclus dans les données retournées.

#### REMARQUE

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

#### 3.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=OPMET&LIEUID=LFPG|LFPO&METAR=oui&TAF=Deux](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=OPMET&LIEUID=LFPG|LFPO&METAR=oui&TAF=Deux)

Cette requête permet de récupérer les messages METAR (ou SPECI), TAF Court ou TAF Long pour les aérodromes Paris – Charles de Gaulles et Paris – Orly, et éventuellement les SIGMET de la FIR de Paris.

#### 3.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE

Voir fichier de définition opmet.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/opmet.xsd>

## 4 REQUETE DE TYPE « SIGMET »

Ce type de requête permet de récupérer les données SIGMET et/ou AIRMET et/ou GAMET pour une liste de FIR et/ou d'aérodromes.

### 4.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « SIGMET », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des aérodromes séparés par le caractère pipe «   » <b>50 codes maximum</b>	Les codes OACI de FIR fournissent un résultat. Les codes OACI d'aérodromes sont également acceptés.

Seuls les SIGMET et/ou AIRMET et /ou GAMET sont fournis avec ce type de requêtes

### REMARQUES

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n'y aura pas de balises supplémentaires pour cette possibilité.**

**A noter qu'il n'y aura aucun changement concernant les demandes d'OPMET, les SIGMETs seront toujours délivrés pour toutes demandes de METAR ou de TAF.**

### 4.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=SIGMET&LIEUID=LFMM|LFRN|EBBU](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=SIGMET&LIEUID=LFMM|LFRN|EBBU)

Cette requête permet de récupérer les messages SIGMET de la FIR de Marseille (LFMM) et de la FIR de Rennes (LFRN) et les GAMET de EBBU.

### 4.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/sigmet.xsd>



## 5 REQUETE DE TYPE « VAA »

(nouveau version 4.0.4)

Ce type de requête permet de récupérer les messages d'avertissement de cendres volcaniques pour une liste de centre producteur :

PAWU (Anchorage), ADRM (Darwin), EGRR (London), CWAO (Montreal), RJTD (Tokyo), LFPW (Toulouse), KNES ( Washington), SABM (Buenos Aires), NZKL (Wellington)

### 5.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « VAA », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des centres producteurs séparés par le caractère pipe «   »	Les codes OACI des centres producteurs ci-dessus fournissent un résultat. S'il n'y a pas de VAA émis, la réponse sera « NIL ».

Seuls les VAA sont fournis avec ce type de requêtes.

### REMARQUES

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n'y aura pas de balises supplémentaires pour cette nouvelle possibilité.**

### 5.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=VAA&LIEUID=LFPW|EGRR|RJTD](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=VAA&LIEUID=LFPW|EGRR|RJTD)

Cette requête permet de récupérer les messages VAA des centres producteurs de Toulouse, Londres et Tokyo.

### 5.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/vaa.xsd>

Exemple de fichier XML retourné :

```

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
- <groupe>
  - <messages oaci="ADRM" nom="DARWIN">
    - <message date_reception="20110211090300" type="VAA">
      - <texte>
        - <![CDATA[
          VA ADVISORY
          DTG: 20110211/0902Z
          VAAC: DARWIN
          VOLCANO: TENGGER CALDERA 0603-31
          PSN: S0756 E11257
          AREA: JAVA
          SUMMIT ELEV: 2329M
          ADVISORY NR: 2011/37
          INFO SOURCE: MTSAT 1R
          AVIATION COLOUR CODE: ORANGE
          ERUPTION DETAILS: VA PLUME LAST OBS TO FL100
          EXTENDING 20NM TO SE
          AT 11/0330Z.
          OBS VA DTG: 11/0900Z
          OBS VA CLD:
          SFC/FL100 S0755 E11300 - S0830 E11325 - S0755 E11345 -
          S0755 E11300 MOV SE 10KT
          FCST VA CLD +6HR: 11/1500Z
          SFC/FL100 S0745 E11255 - S0800 E11245 - S0830 E11325 -
          S0755 E11345 - S0745 E11255
          FCST VA CLD +12HR: 11/2100Z
          SFC/FL100 S0745 E11255 - S0800 E11245 - S0830 E11325 -
          S0755 E11345 - S0745 E11255
          FCST VA CLD +18HR: 12/0300Z
          SFC/FL100 S0745 E11255 - S0800 E11245 - S0830 E11325 -
          S0755 E11345 - S0745 E11255
          RMK: VA PLUME NOT IDENTIFIABLE ON LATEST SATELLITE
          IMAGERY AFTER
          0330Z DUE TO METEOROLOGICAL CLOUD. GRAPHIC AT
          .LOWER CASE.
          HTTP://WWW.BOM.GOV.AU/INFO/VAAC/ADVISORIES.SHTML
          NXT ADVISORY: NO LATER THAN 20110211/1500Z
          DARWIN VAAC.=
        ]]>
      ]]>
    </texte>
  </message>
</messages>
</groupe>

```

## 6 REQUETE DE TYPE « VAG »

(nouveau version 4.0.4)

Ce type de requête permet de récupérer les graphiques d'avertissement de cendres volcaniques pour une liste de centre producteur :

PAWU (Anchorage), ADRM (Darwin), EGRR (London), CWAO (Montreal), RJTD (Tokyo), LFPW (Toulouse), KNES ( Washington)

### 6.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « VAG », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des centres producteurs séparés par le caractère pipe «   »	Les codes OACI des centres producteurs ci-dessus fournissent un résultat. S'il n'y a pas de VAG émis, la réponse sera « NIL ».

Seuls les VAG sont fournis avec ce type de requêtes.

### REMARQUES

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n'y aura pas de balises supplémentaires pour cette nouvelle possibilité.**

### 6.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=VAG&LIEUID=ADRM](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=VAG&LIEUID=ADRM)

Cette requête permet de récupérer les liens vers la carte VAG émise par le centre producteur de Darwin (ADRM).

### 6.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE

Voir fichier de définition vag.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/vag.xsd>

Exemple de fichier xml retourné :

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
=<groupe>
  =<VAG date_reception="20110211080000" oaci="ADRM" nom="DARWIN">
    =<lien>
      - <![CDATA[
        /FR/aviation/affiche_image.php?login=f6WiuqaLuXiAhrAK4GqXaWtmmGxkZ2rd1
          uE%3D&layer=VAG/PFXD05ADRM-T4&echeance=20110211080000
        ]]>
      </lien>
    </VAG>
  =<VAG date_reception="20110211090000" oaci="ADRM" nom="DARWIN">
    =<lien>
      - <![CDATA[
        /FR/aviation/affiche_image.php?login=f6WiuqaLuXiAhrAK4GqXaWtmmGxkZ2rd1
          uE%3D&layer=VAG/PFXD06ADRM-T4&echeance=20110211090000
        ]]>
      </lien>
    </VAG>
  </groupe>
```

## **7 REQUETE DE TYPE « TCA »**

(nouveau version 4.0.4)

Ce type de requête permet de récupérer les messages d'avertissement de cyclones tropicaux pour une liste de centre producteur :

FMEE (La Réunion), KNHC (Miami), RJTD (Tokyo), PHFO (Honolulu), VIDP (New Delhi), NFFN (Nadi), ADRM (Darwin)

### **7.1 PARAMETRES DE LA REQUETE**

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « TCA », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des centres producteurs séparés par le caractère pipe «   »	Les codes OACI des centres producteurs ci-dessus fournissent un résultat. S'il n'y a pas de TCA émis, la réponse sera « NIL ».

Seuls les TCA sont fournis avec ce type de requêtes.

### **REMARQUES**

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n'y aura pas de balises supplémentaires pour cette nouvelle possibilité.**

### **7.2 EXEMPLE DE REQUETE**

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=TCA&LIEUID=FMEE|RJTD](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=TCA&LIEUID=FMEE|RJTD)

Cette requête permet de récupérer les éventuels messages TCA des centres producteurs de La Réunion et de Tokyo.

### **7.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE**

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/tca.xsd>

Exemple de fichier XML retourné :

```

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
=< groupe>
  =< messages oaci="FMEE" nom="LA REUNION">
    =< message date_reception="20110211122600" type="TCA">
      =< texte>
        =<![CDATA[
          TC ADVISORY
          DTG:          20110211/1200Z
          TCAC:         REUNION
          TC:           BINGIZA
          NR:           08
          PSN:          S1442 E05342
          MOV:          S 04KT
          C:            993HPA
          MAX WIND:     40KT
          FCST PSN +06HR:  11/1800Z S1445 E05342
          FCST MAX WIND +06HR:  40KT
          FCST PSN +12HR:  12/0000Z S1448 E05342
          FCST MAX WIND +12HR:  40KT
          FCST PSN +18HR:  12/0600Z S1457 E05345
          FCST MAX WIND +18HR:  43KT
          FCST PSN +24HR:  12/1200Z S1506 E05348
          FCST MAX WIND +24HR:  45KT
          RMK :         NIL
          NXT MSG:      20110211/1800Z=
        ]]>
      </texte>
    </message>
  </messages>
=< messages oaci="RJTD" nom="TOKYO">
  =< message date_reception="NIL" type="TCA">
    =< texte>
      - <![CDATA[
        NIL
      ]]>
    </texte>
  </message>
</messages>
</groupe>

```

## 8 REQUETE DE TYPE « TCAG »

(nouveau version 4.0.4)

Ce type de requête permet de récupérer les graphiques d'avertissement de cyclones tropicaux pour une liste de centre producteur :

FMEE ( La Réunion)

Nota Bene : Pour le moment seul le centre de la Réunion produit des TCAG.

### 8.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « TCAG », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des centres producteurs séparés par le caractère pipe «   »	Les codes OACI des centres producteurs ci-dessus fournissent un résultat. S'il n'y a pas de TCAG émis, la réponse sera « NIL ».

Seuls les TCAG sont fournis avec ce type de requêtes.

### REMARQUES

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n'y aura pas de balises supplémentaires pour cette nouvelle possibilité.**

### 8.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=TCAG&LIEUID=FMEE](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=TCAG&LIEUID=FMEE)

Cette requête permet de récupérer les liens vers la carte TCAG émise par le centre producteur de la Réunion (FMEE).

### 8.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE

Voir fichier de définition tcag.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/tcag.xsd>

## 9 REQUETE DE TYPE « MAA »

(nouveau version V4.0.6)

Ce type de requête permet de récupérer les MAA ( Messages d’Avertissement d’Aérodromes) des dernières 48 heures.

Seuls les aérodromes français (métropole et Dom-Tom) émettent ce type de message.

### 9.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « MAA », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des centres producteurs séparés par le caractère pipe «   » <b>50 codes maximum</b>	S’il n’y a pas de MAA émis, la réponse sera « NIL ».

Seuls les MAA sont fournis avec ce type de requêtes.

### REMARQUES

**La casse du texte dans l’URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n’est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n’y aura pas de balises supplémentaires pour cette nouvelle possibilité.**

### 9.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d’accès dans l’url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=MAA&LIEUID=LFPG](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=MAA&LIEUID=LFPG)

Cette requête permet de récupérer les liens vers le message MAA valide pour la station de PARIS-CDG.

### 9.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE

Voir fichier de définition maa.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/maa.xsd>



## 10 REQUETE DE TYPE « PREDEC »

(nouveau version V4.0.6)

Ce type de requête permet de récupérer les PREDEC ( PREvision DECollage).

Les stations qui émettent des PREDEC sont :

CDG (LFPG), Orly (LFPO), Cayenne (SOCA), Fort de France (TFFF), Pointe à pitre (TFFR), Saint Denis (FMEE), Nouméa (NWWW) et Tahiti (NTAA)

### 10.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « PREDEC », alors le paramètre suivant est nécessaire pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
LIEUID	Codes OACI des centres producteurs séparés par le caractère pipe «   »	S'il n'y a pas de PREDEC émis, la réponse sera « NIL ».

Seuls les PREDEC sont fournis avec ce type de requêtes.

### REMARQUES

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

**Il n'y aura pas de balises supplémentaires pour cette nouvelle possibilité.**

### 10.2 EXEMPLE DE REQUETE

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=PREDEC&LIEUID=LFPG](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=PREDEC&LIEUID=LFPG)

Cette requête permet de récupérer les liens vers le message PREDEC valide pour la station de PARIS-CDG.

### 10.3 FORMAT DE FICHER XML RETOURNE

Voir fichier de définition predec.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/PREDEC.xsd>

## 11 REQUETE DE TYPE « CARTES »

Ce type de requête permet de récupérer des cartes aéronautiques (TEMSEI et WINTEM).

### 11.1 PARAMETRES DE LA REQUETE

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « CARTES », alors les paramètres suivants sont nécessaires pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles	Commentaires
BASE_COMPLETE	oui non	Valeur par défaut : non Si la valeur est oui, les paramètres suivants deviennent optionnels.
VUE_CARTE	AERO_WINTEM AERO_TEMSEI	Valeur par défaut : AERO_WINTEM  Pas nécessaire lorsque le paramètre BASE_COMPLETE vaut oui
ALTITUDE	020, 050, <b>080</b> , 100, 140, 180, <b>210</b> 240, 270, 300, 320, 340, 360, 390 410, 450, <b>480</b> , 530	Valeur par défaut : 100  Pas nécessaire lorsque le paramètre VUE_CARTE vaut AERO_TEMSEI  Pas nécessaire lorsque le paramètre BASE_COMPLETE vaut oui
ZONE	Voir liste des zones en annexe	Valeur par défaut : AERO_FRANCE  Pas nécessaire lorsque le paramètre BASE_COMPLETE vaut oui

**A noter qu'en cas de requête sur la base complète, l'ensemble des zones est présent dans les données XML retournées, y compris les zones n'ayant pas de cartes disponibles.**

### REMARQUE

La casse du texte dans l'URL est importante.

Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.

SERVEUR DE DONNEES AEROWEB V4.0.6



## **11.2 EXEMPLES DE REQUETES**

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=CARTES&BASE\\_COMPLETE=non&VUE\\_CARTE=AERO\\_TEMSI&ZONE=AERO\\_EUROC](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=CARTES&BASE_COMPLETE=non&VUE_CARTE=AERO_TEMSI&ZONE=AERO_EUROC)

Cette requête permet de récupérer les liens vers les cartes TEMSI de la zone EUROCC.

## **11.3 FORMAT DE FICHIER XML RETOURNE**

Voir fichier de définition cartes.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/cartes.xsd>

Nouveauté par rapport à la version 2.1 :

- Ajout de 2 balises :

`<date_run>15 03 2010 00:00</date_run>`

`<date_echeance>15 03 2010 12:00</date_echeance>`

- Nouvelles balises pour permettre aux usagers de voir quand une carte de même validité change : en effet, certaines cartes changent à chaque réseau de modèle, c'est le cas des cartes des centres mondiaux.

Par exemple, pour le domaine MID, la carte de validité JJ18 TU disponible à partir du réseau 00TU, échéance 18TU changera au réseau suivant et sera remplacée par la carte de même validité mais produite à partir du réseau 06TU, échéance 12TU.

- Par ailleurs, les cartes sont produites pour 36 heures d'échéance, il a donc été rajouté une balise « jour » afin de distinguer la carte de validité JJ06TU de celle de validité J+1, 06TU

## 12 REQUETE DE TYPE « DOSSIER » (DOSSIERS DE VOL PRE-ETABLIS)

### 12.1 PARAMETRES DE LA REQUETE HTTP

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « DOSSIER », alors les paramètres suivants sont nécessaires pour compléter la demande

Libellé du paramètre	Valeurs possibles
DESTINATION	Liste des dossiers disponibles

#### REMARQUE

La casse du texte dans l'URL est très importante.

Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.

### 12.2 EXEMPLES DE REQUETES

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=DOSSIER&DESTINATION=CHINE](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=DOSSIER&DESTINATION=CHINE)

Cette requête permet d'obtenir les données du dossier de vol pré-établis concernant la CHINE.

### 12.3 EXEMPLE DE FICHER XML RETOURNE

Voir fichier de définition dossier.xsd

Ce fichier est disponible à cette adresse :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/dossier.xsd>

La liste des dossiers de vol disponibles sont les mêmes que ceux disponibles sur le site Web (<https://aviation.meteo.fr>).

Le lien vers les fichiers contenant des images (cartes) est relatif. Il faut donc rajouter un préfixe pour avoir l'URL complète de l'image. Ce préfixe est : <https://aviation.meteo.fr>

### 13 REQUETE DE TYPE « VALIDATION » DE CODE AERONAUTE

Ce type de requête vous permet de vérifier si le code d'un usager aéronautique est valide (identification du même type que celle utilisée sur le site Internet aéronautique de Météo-France).

Cette requête peut être utilisée lorsque vous souhaitez limiter l'accès à votre plate-forme aux personnes disposant d'un code d'accès valide au site Internet aéronautique de Météo-France.

*Remarque :*

*Depuis la version 3 du site Internet aéronautique de Météo-France, l'identification se fait par login et mot de passe, alors qu'auparavant elle se faisait par un code unique (pas de mot de passe). La requête « VALIDATION » ne permet pas de valider le mot de passe utilisé. La requête valide uniquement le login. Elle valide également les anciens codes utilisés jusqu'à la version 2 du site Internet aéronautique de Météo-France.*

*Concernant le champ login, les limitations utilisées par le site Internet de Météo-France sont les suivantes :*

- 40 caractères maximum limités aux caractères alphanumériques, à "-" et "\_ " et à ". ". Voici l'expression régulière de test des caractères autorisés  
`"^[-a-zA-Z0-9_]{1,}$"`

*Le champ code météo utilisé jusqu'à la version 2 du site Internet aéronautique de Météo-France est composé exclusivement de chiffres, 10 chiffres maximum.*

#### 13.1 PARAMETRES DE LA REQUETE HTTP

Si le paramètre TYPE\_DONNEES vaut « VALIDATION », alors les paramètres suivants sont nécessaires pour compléter la demande.

Libellé du paramètre	Valeurs possibles
CODE_METEO	Code aéronaute

#### REMARQUE

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

#### 13.2 EXEMPLES DE REQUETES

Remplacer « Votre\_Code » par votre code d'accès dans l'url ci-dessous.

[https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur\\_donnees.jsp?ID=Votre\\_Code&TYPE\\_DONNEES=VALIDATION&CODE\\_METEO=1263456](https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&TYPE_DONNEES=VALIDATION&CODE_METEO=1263456)

Cette requête permet de tester si le code <1263456> est valide.

### **13.3 EXEMPLE DE FICHIER XML RETOURNE**

Voir fichier de définition validation.xsd

Ce fichier est disponible à l'adresse suivante :

<https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/XSD/validation.xsd>

La valeur « NOK » correspond à un code non valide.

Exemple de réponse pour un code non valide :

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>  
=<validation>  
  <resultat>NOK</resultat>  
</validation>
```

La valeur « OK » correspond à un code valide.

Exemple de réponse pour un code valide :

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>  
=<validation>  
  <resultat>OK</resultat>  
</validation>
```

## 14 PARAMETRE OPTIONNEL

### 14.1 FEUILLE DE STYLE

#### 14.1.1 Paramètre HTTP

Pour que les données XML retournées intègrent un lien vers une feuille de style XSL, un paramètre http peut être ajouté :

Libellé du paramètre	Valeurs possibles
STYLE	URL vers le fichier XSL

#### REMARQUE

La casse du texte dans l'URL est très importante.

Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.

Ce paramètre est optionnel :

- S'il est absent, aucun changement n'apparaît dans les données XML
- S'il est présent, une balise `<?xml-stylesheet>` est ajoutée.

Valeurs possibles :

STYLE=XSL/opmet.xml
STYLE=XSL/sigmat.xml
STYLE=XSL/dossier.xml
STYLE=XSL/vaa.xml
STYLE=XSL/tca.xml
STYLE=XSL/vag.xml
STYLE=XSL/tcag.xml
STYLE=XSL/carte.xml
STYLE=XSL/maa.xml
STYLE=XSL/predec.xml

#### 14.1.2 Exemple de requêtes et de données retournées

Dans les requêtes ci-dessous, remplacez « Votre\_Code » par votre code d'accès au serveur de données Aéroweb.

<b>Requête</b>	<code>https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&amp;TYPE_DONNEES=CARTES&amp;BASE_COMPLETE=non&amp;VUE_CARTE=AERO_TEMSI&amp;ZONE=AERO_EUROC</code>
----------------	---



Données  
retournées

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
=<cartes>
  =<bloc_zone idz="EUROC" nom="EUROC">
    =<carte>
      <type>TEMSI</type>
      <niveau>FL20-450</niveau>
      <zone_carte>EUROC</zone_carte>
      <date_run>15 03 2010 00:00</date_run>
      <date_echeance>15 03 2010 12:00</date_echeance>
      <echeance>12 UTC</echeance>
    =<lien>
      - <![CDATA[
        /FR/aviation/affiche_carte_modele.php?login=INHV0%2BHd4W
        NraWycmWqdaGauCrA%3D&width=
        1000&height=2000&layer=SYNAPS:AEROWEB/SIGWX/FR/SIG
        WX-TEUROC-T4-
        LOW&domaine=NONE_EUROC_T4&echeance=20100315000
        00:12h ]]>
      </lien>
    </carte>
  =<carte>
    <type>TEMSI</type>
    <niveau>FL20-450</niveau>
    <zone_carte>EUROC</zone_carte>
    <date_run>15 03 2010 00:00</date_run>
    <date_echeance>15 03 2010 15:00</date_echeance>
    <echeance>15 UTC</echeance>
  =<lien>
    - <![CDATA[
      /FR/aviation/affiche_carte_modele.php?login=INHV0%2BHd4W
      NraWycmWqdaGauCrA%3D&width=
      1000&height=2000&layer=SYNAPS:AEROWEB/SIGWX/FR/SIG
      WX-TEUROC-T4-
      LOW&domaine=NONE_EUROC_T4&echeance=20100315000
      00:15h ]]>
    </lien>
  </carte>
</bloc_zone>
</cartes>
```



<b>Requête</b>	<a href="https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&amp;TYPE_DONNEES=CARTES&amp;BASE_COMPLETE=non&amp;VUE_CARTE=AERO_TEMSI&amp;ZONE=AERO_EUROC&amp;STYLE=http://test.xsl">https://aviation.meteo.fr/FR/aviation/serveur_donnees.jsp?ID=Votre_Code&amp;TYPE_DONNEES=CARTES&amp;BASE_COMPLETE=non&amp;VUE_CARTE=AERO_TEMSI&amp;ZONE=AERO_EUROC&amp;STYLE=http://test.xsl</a>
<b>Données retournées</b>	<pre> &lt;?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?&gt; &lt;?xml-stylesheet href="http://test.xsl" type="text/xsl"?&gt; &lt;cartes&gt;&lt;bloc_zone idz="EUROC " nom="EUROC"&gt; &lt;carte&gt; &lt;type&gt;TEMSI&lt;/type&gt; &lt;niveau&gt;FL0-450&lt;/niveau&gt; &lt;zone_carte&gt;EUROC&lt;/zone_carte&gt; &lt;echeance&gt;15 UTC&lt;/echeance&gt; &lt;lien&gt;&lt;![CDATA[/FR/aviation/serveur_donnees_carte_modele.php? login=INHV0%2BHd4WNrZWqf3KXaWiuCrA%3D&amp;width=1728&amp;height=2232&amp; layer=SYNAPS:AEROWEB/SIGWX/SIGWX-TEUROC-T4-LOW&amp; domaine=NONE_EUROC_T4&amp;echeance=20081117000000:15h]]&gt;&lt;/lien&gt; &lt;/carte&gt; &lt;carte&gt; &lt;type&gt;TEMSI&lt;/type&gt; &lt;niveau&gt;FL0-450&lt;/niveau&gt; &lt;zone_carte&gt;EUROC&lt;/zone_carte&gt; &lt;echeance&gt;18 UTC&lt;/echeance&gt; &lt;lien&gt;&lt;![CDATA[/FR/aviation/serveur_donnees_carte_modele.php? login=INHV0%2BHd4WNrZWqf3KXaWiuCrA%3D&amp;width=1728&amp;height=2232&amp; layer=SYNAPS:AEROWEB/SIGWX/SIGWX-TEUROC-T4- LOW&amp;domaine=NONE_EUROC_T4&amp;echeance=20081117000000:18h]]&gt;&lt;/lien&gt; &lt;/carte&gt; &lt;/bloc_zone&gt; &lt;/cartes&gt; </pre>

## **14.2 CODE AERONAUTE**

Météo-France enregistre dans ses fichiers, conformément à la réglementation OACI, l'ensemble des consultations effectuées sur son site Internet aéronautique et sur le serveur de données Aéroweb. Cela permet de répondre en particulier aux besoins d'éventuelles enquêtes du BEA.

Pour permettre un meilleur traçage des requêtes, un paramètre optionnel a été ajouté pour tous les types de requêtes (excepté la requête « VALIDATION ») :

Libellé du paramètre	Valeurs possibles
CODE_METEO	<p>Code aéronef (utilisé sur le site Internet aéronautique de Météo-France) ou tout autre identifiant permettant de tracer l'origine de la demande ou l'identité de l'utilisateur final.</p> <p>Max : 40 caractères</p>

### **REMARQUE**

**La casse du texte dans l'URL est très importante.**

**Si le nom ou la valeur des paramètres n'est pas conforme à ce qui est attendu, alors la requête ne pourra pas être résolue.**

Ce paramètre est optionnel :

- S'il est présent, aucun changement n'apparaît dans les données XML mais le code aéronef est inséré dans les traces (fichiers log)
- S'il est absent, aucun changement n'apparaît dans les données XML, ni dans les traces (fichiers log)



## 15 ANNEXE

### Liste des zones pour les requêtes de CARTES

Nom de la ZONE	REMARQUE
ZONE=AERO_FRANCE	- TEMSI : SFC-FL150 - WINTEM: uniquement FL020 ( carte unique avec FL020, FL050 et FL100)
ZONE=AERO_EUROC	- TEMSI : SFC-FL450 - WINTEM : uniquement FL 050 ( carte unique pour FL050 et FL100) FL180 ( carte unique pour FL180 et FL300) FL340 ( carte unique pour FL340 et FL390)
ZONE=AERO_EUR	- TEMSI : FL100-FL450 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_ANTILLES	- Pas de TEMSI - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_ANTIL_GUY	- TEMSI : SFC-FL100 - WINTEM : FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_DIRAG_ATL	- TEMSI : FL240-FL630 - WINTEM : FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_ATLANTIQUE	- TEMSI : FL240-FL630 - WINTEM : FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_GUYANE	- TEMSI : SFC-FL100 - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_MASCAREIG	- TEMSI : SFC-FL250 - WINTEM : FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_DIRNC-AUSTRALIE	- Pas de TEMSI - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_JAPON	- Pas de TEMSI - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_MAGENTA	- TEMSI : SFC-FL180 - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_NANDI_WALLIS	- Pas de TEMSI - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_NORFOLK	- Pas de TEMSI - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_NOUVELLE_ZELANDE	- Pas de TEMSI - WINTEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530



ZONE=AERO_SAIPAN	- Pas de TEMSI - WITEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_TAHITI	- Pas de TEMSI - WITEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_WALLIS	- Pas de TEMSI - WITEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_NOUVELLE_CALEDONIE	TEMSI uniquement SFC-FL180
ZONE=AERO_NOUVELLE_CALEDONIE_ETENDUE	TEMSI uniquement SFC-FL240
ZONE=AERO_PAC_EST	- TEMSI : FL240-FL630 - WITEM : FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_PAC_OUEST	- TEMSI : FL240-FL630 - WITEM : FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_POLYNESIE	- TEMSI : SFC-FL450 - WITEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_TAHITI-HAWAI-JAPON	- Pas de TEMSI - WITEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_TAHITI-EASTER_ISLAND-CHILI	- Pas de TEMSI - WITEM : FL020, FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 , FL390, FL450, FL530
ZONE=AERO_TAHITI-POLYNESIE-FRANCAISE	- Aperçu de zone
ZONE=AERO_AUSTRALIE	- TEMSI uniquement FL180-FL450
ZONE=AERO_EURASIA	- TEMSI : FL250-FL630 - WITEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_ASIA_SOUTH	- TEMSI : FL100-FL450 - WITEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_MEA	- TEMSI : FL100-FL450 - WITEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_EURAFI	- TEMSI : FL250-FL630 - WITEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_EURSAM_B	- TEMSI : FL250-FL630 - WITEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530



ZONE=AERO_EURSAM_B1	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_INDOC	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_MID	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_AMERIQUES	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_NORTH_ATL	- TEMSI : FL100-FL450 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_NAT	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_NATsecour	- TEMSI uniquement : FL250-FL630
ZONE=AERO_NORTH_PAC	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_PACIF	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_PACIFIC	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530
ZONE=AERO_SIO	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, FL100, FL140, FL180, FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, FL530
ZONE=AERO_SOUTH_POL	- TEMSI : FL250-FL630 - WINTEM : FL050, <b>FL080</b> , FL100, FL140, FL180, <b>FL210</b> , FL240, FL270, FL300, FL320, FL340, FL360, FL390, FL410, FL450, <b>FL480</b> , FL530